

Für Mensch und Umwelt

Umwelt   
Bundesamt

**Auto: gerecht? Verkehrsinfrastruktur in Zeiten knapper  
Kassen und kollabierenden Klimas  
NABU - Online-Diskussionsveranstaltung zur  
Bundestagswahl am 07.09. um 18:30 Uhr**

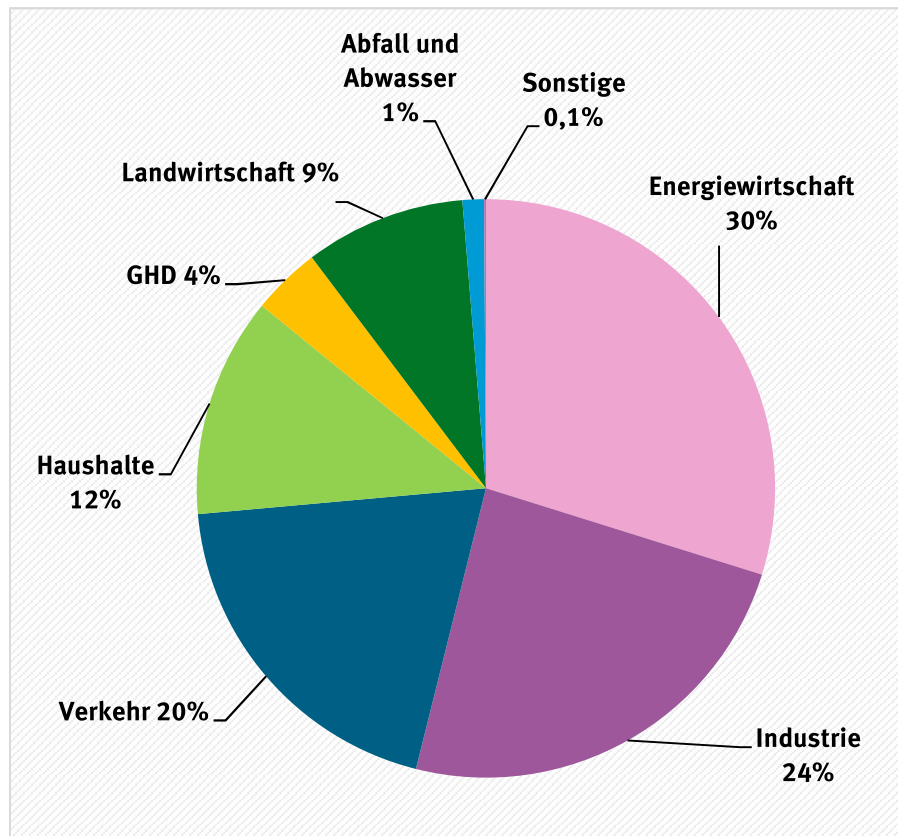
## **Kurzer fachlicher Input**

Dr. Katrin Dziekan  
Fachgebietsleitung „Umwelt und Verkehr“  
Umweltbundesamt

# Verkehr ist für ein Fünftel der deutschen THG-Emissionen verantwortlich und trägt gegenüber 1990 in 2020 nur zu einem kleinen Teil zur Reduktion bei

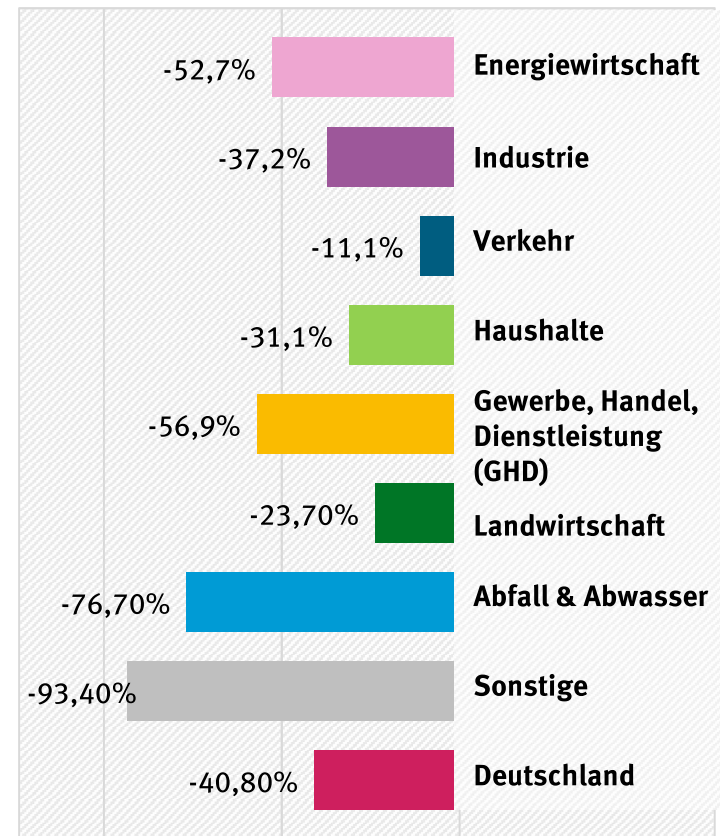
Coronajahr 2020

Anteil der Treibhausgasemissionen nach Sektoren 2020 (Vorjahresschätzung)



Anmerkung: ohne internationalen Verkehr

Entwicklung der Treibhausgasemissionen 1990-2020

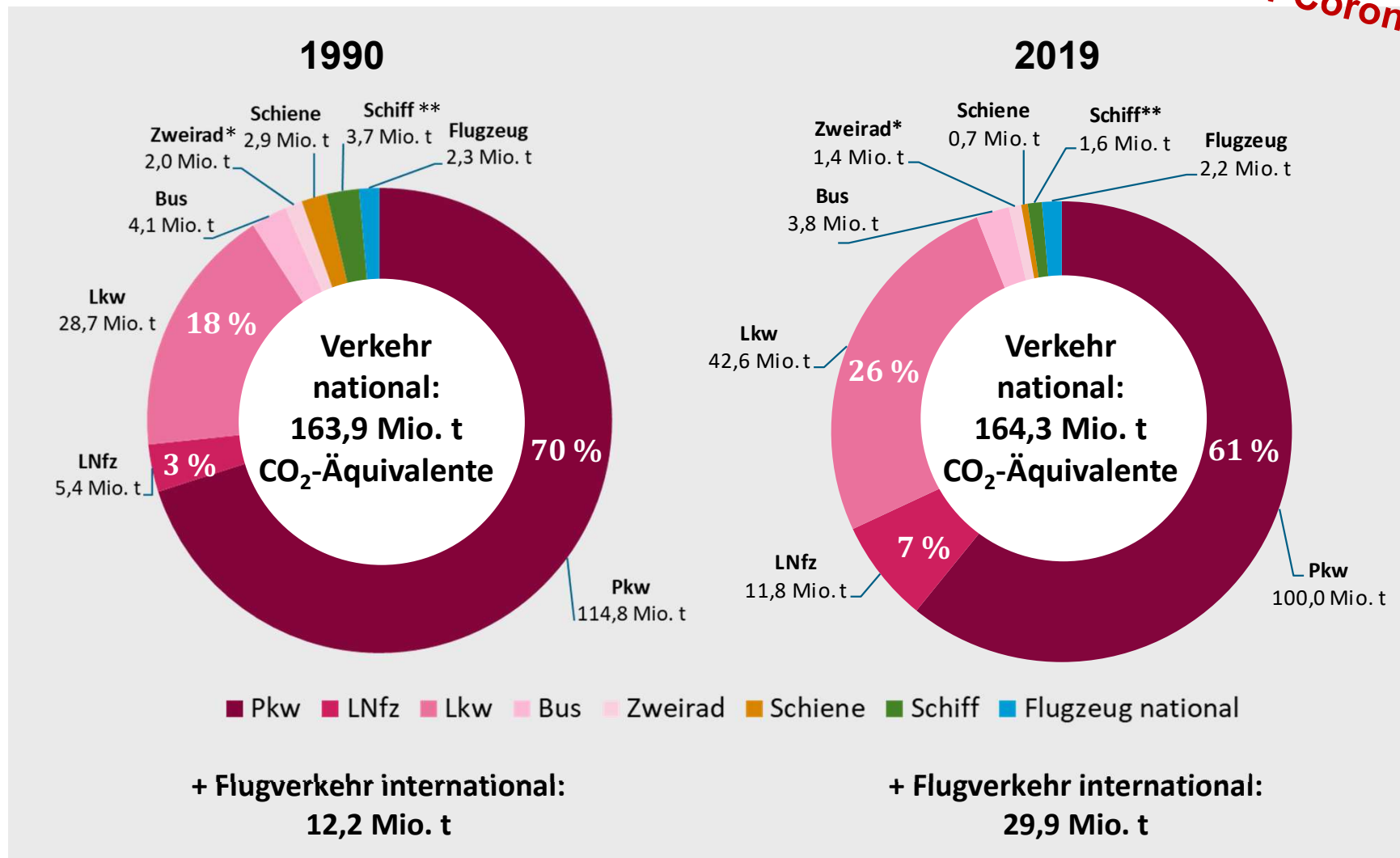


Anmerkung: ohne internationalen Verkehr

Quelle: UBA 2021.

# Treibhausgasemissionen (als CO<sub>2</sub>-Äquivalente) des Verkehr 1990 und 2019 in Deutschland

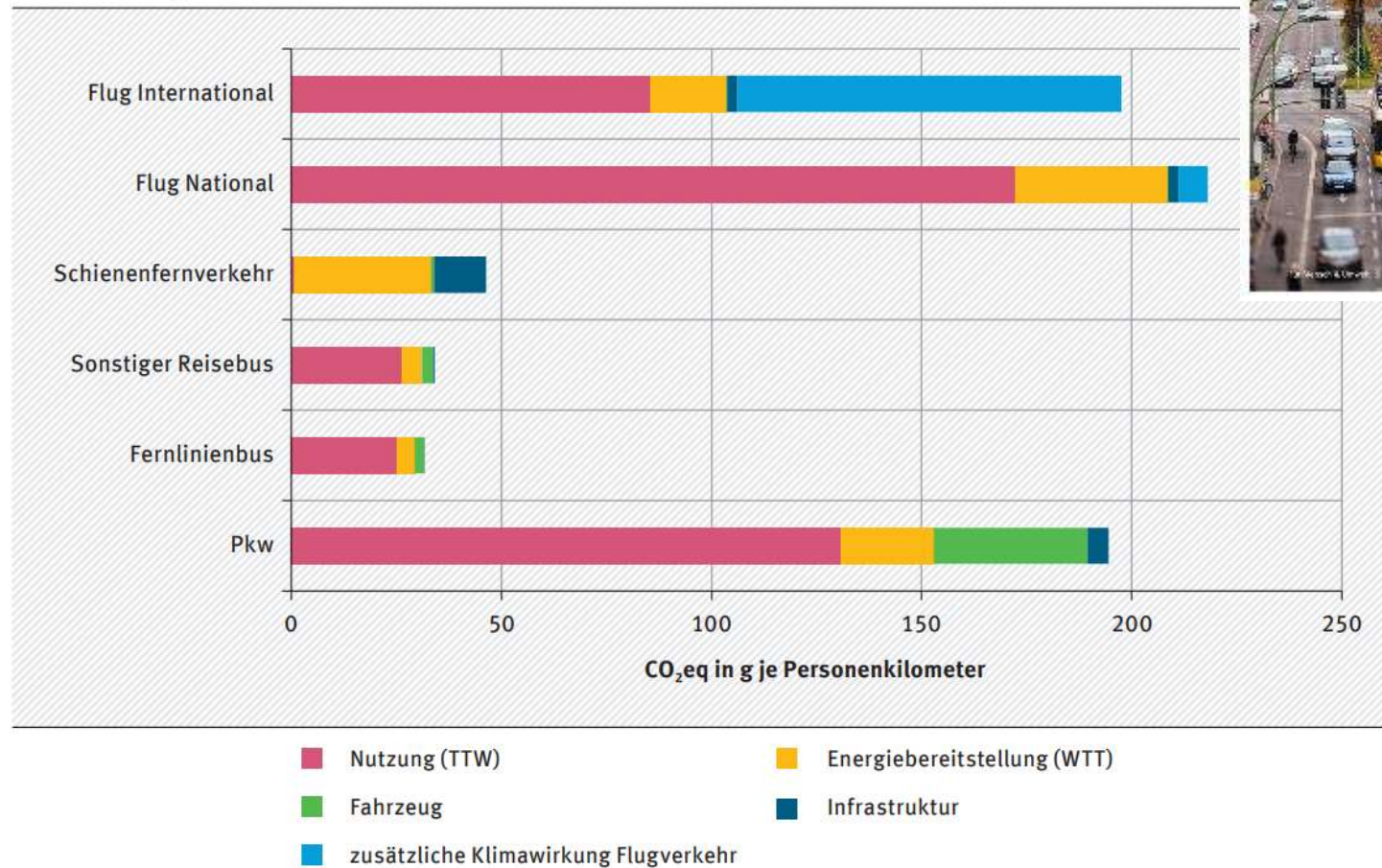
**Vor Corona!**



Quelle: Umweltbundesamt 2021 (NIR).  
 \* inkl. Schmierstoffen. - \*\* Küsten- und Binnenschifffahrt (o. intern. Seeverkehr).

# Ökologischer Vergleich der Verkehrsarten - Personenfernverkehr

Klimawirkung des Personenfernverkehrs

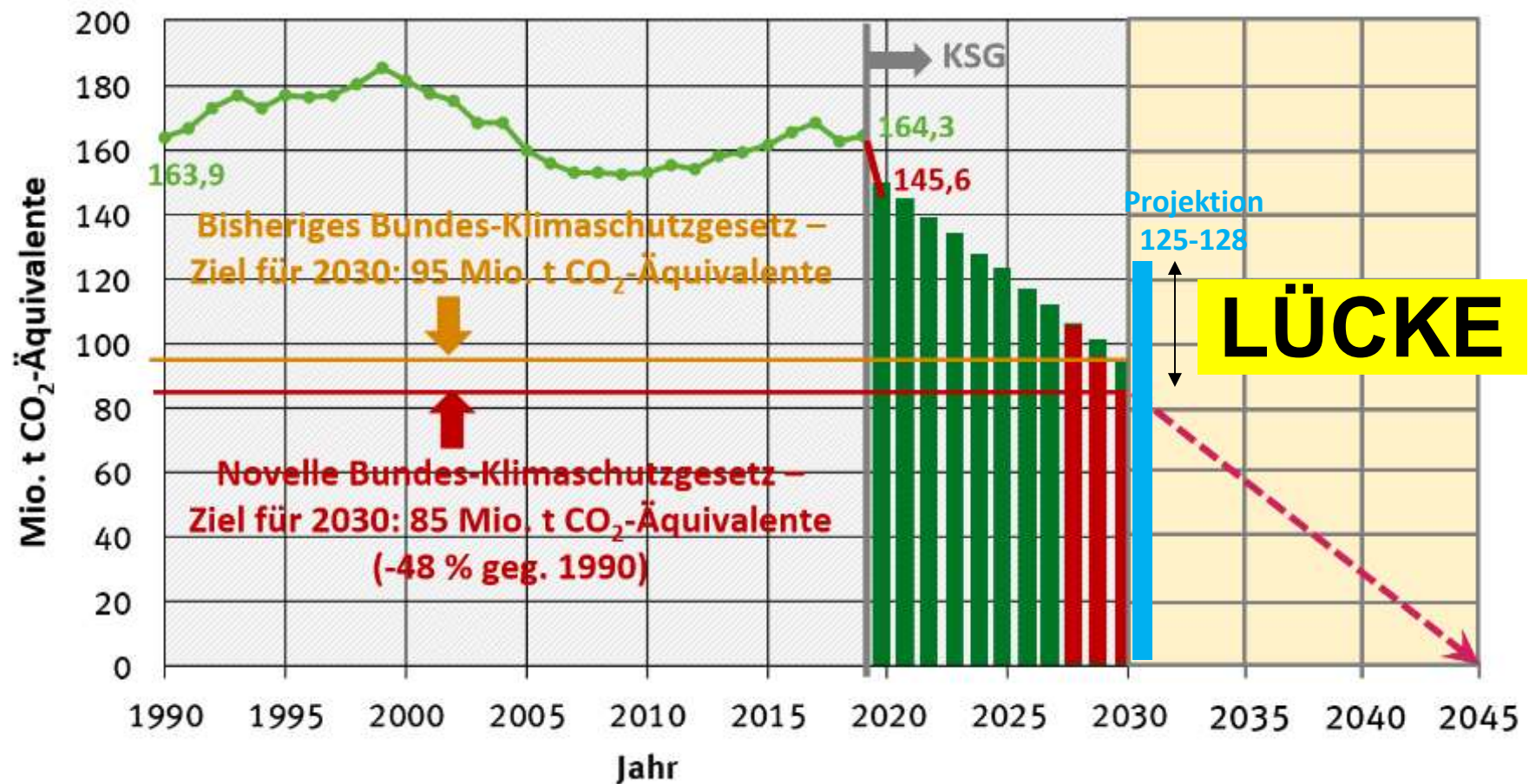


Quelle: UBA 2021



## Treibhausgasminderungsziele und Klimalücke im Verkehr

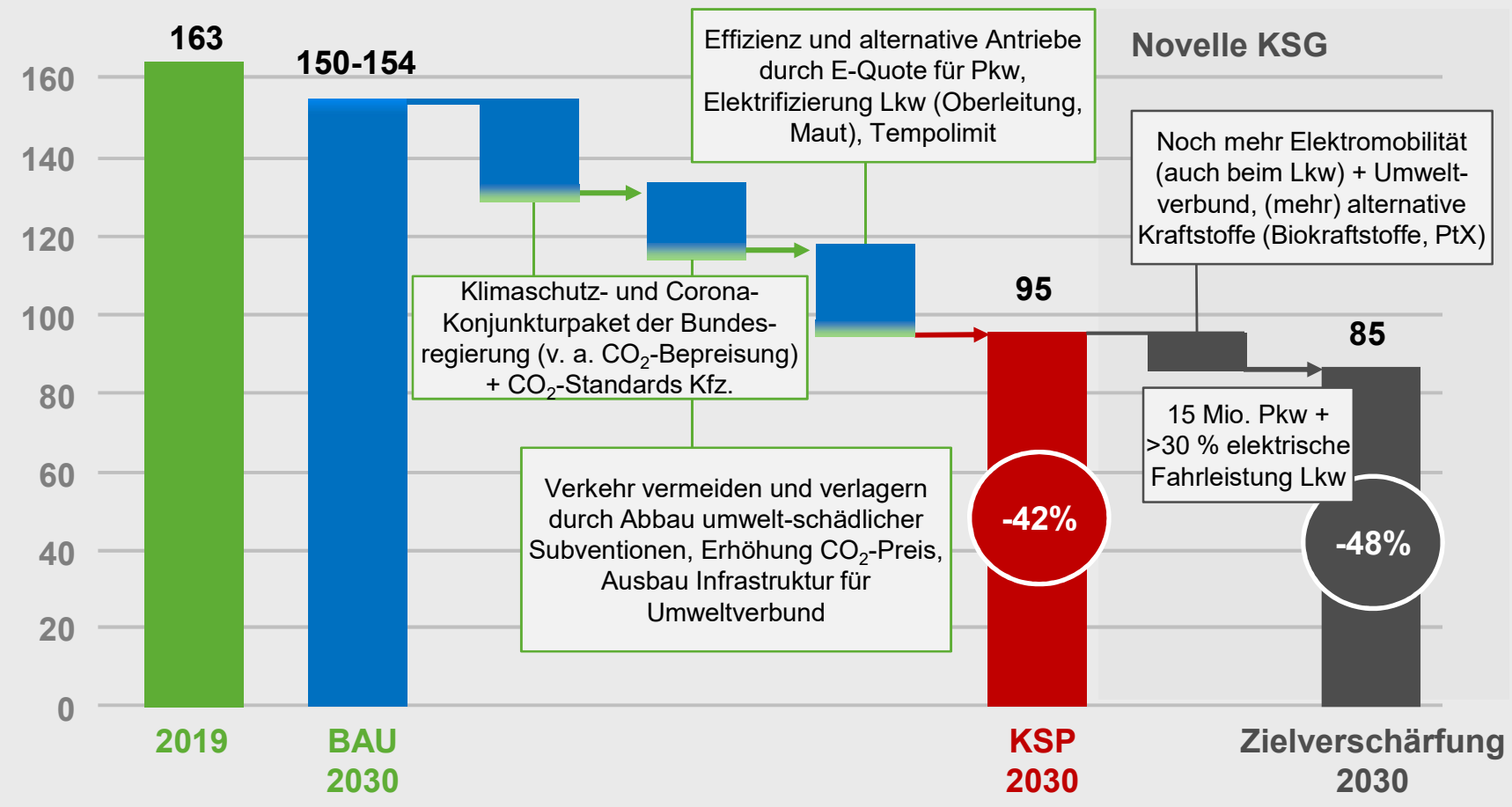
Entwicklung der Treibhausgasemissionen des Verkehrs in Deutschland 1990-2019, Vorjahresschätzung 2020 sowie Jahresemissionsmengen nach Klimaschutzgesetz



Quellen: UBA 2021 (Vorjahresschätzung), Bundes-Klimaschutzgesetz

## Mögliche Bausteine zur Erreichung ambitionierter Klimaschutzziele im Verkehr bis 2030

Treibhausgasemissionen des Verkehr in Mio. t CO<sub>2</sub>-Äquivalente:



Quelle: Darstellung des Umweltbundesamtes

# Nachhaltige Mobilität ist mehr als die Reduktion der Treibhausgasemissionen des Verkehrs



## Resümee

- Die Ziele des Klimaschutzplans für 2030 sind im Verkehr nur mit einem Set von weitreichenden Maßnahmen und Instrumenten möglich, welche Effizienz, alternative Antriebe und Kraftstoffe fördern, den Verkehr stärker bepreisen und den Umweltverbund ausbauen und stärken.
- Mehr Investition in Schiene, weniger in Straße. Mehr Investition in Erhalt statt Neubau.
- Mehr Elektromobilität auf der Straße (OH-LKW und Ladeinfrastrukturausbau!)
- Was für Verkehr brauchen wir?

**Weniger – anders – treibhausgasneutral - schöner**



## Weiterführende Informationen / Broschüren: [www.umweltbundesamt.de](http://www.umweltbundesamt.de)

- Umweltfreundlich mobil – Ein ökologischer Verkehrsartenvergleich für den Personen- und Güterverkehr in Deutschland:  
<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/umweltfreundlich-mobil>
- Verkehrswende für ALLE – So erreichen wir eine sozial gerechtere und umweltfreundlichere Mobilität  
<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/verkehrswende-fuer-alle>
- Kein Grund zur Lücke - So erreicht Deutschland seine Klimaschutzziele im Verkehrssektor für das Jahr 2030 <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/kein-grund-zur-luecke>
- Geht doch! Grundzüge einer bundesweiten Fußverkehrsstrategie:  
<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/geht-doch>
- Die Stadt für Morgen – umweltfreundlich mobil, lärmarm, grün, kompakt und durchmischt: <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/die-stadt-fuer-morgen-umweltschonend-mobil-laermarm>
- Straßen und Plätze neu denken:  
<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/strassen-plaetze-neu-denken>
- Quartiersmobilität gestalten:  
<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/quartiersmobilitaet-gestalten>
- Wege in eine ressourcenschonende Treibhausgasneutralität: Rescue Studie  
<https://www.umweltbundesamt.de/rescue>

# Umwelt und Verkehr – Das geht zusammen!

**Dr. Katrin Dziekan**

katrin.dziekan@uba.de

 @KatrinDziekan

[www.uba.de/verkehr](http://www.uba.de/verkehr)

